

Karmazin György

Magyar Logisztikai, Beszerzési és
Készletezési Társaság (MLBKT)
regionalitásért és rendezvényekért
felelős alelnök

BI-KA Logisztika Kft. tulajdonos

A hazai szállítmányozók és logisztikai szolgáltatók szerepe a gazdaságban



I. Magyar Raklap Szimpózium
2014. június 5.

Az előadás gondolatmenete

- A logisztika szerepe és hozzájárulása a GDP-hez a világ különböző földrajzi régióiban
- A közlekedési alágazatok munkamegosztása Európában és hazánkban
- A közúti fuvarozási teljesítmények alakulása az elmúlt években
- A logisztikai szolgáltatók Magyarországon
- A raklapok szerepe a logisztikai folyamatokban
- Kutatási eredmények bemutatása két sikertényezőn keresztül

A logisztika szerepe és hozzájárulása a GDP-hez a világ különböző földrajzi régióiban

- A globális logisztikai piac a becslések szerint eléri a globális GDP 13,8 %-át, ami mintegy 6700 milliárd dollárt jelent
- Az EU és az USA logisztikai teljesítménye egyaránt kb. évi 1200 milliárd dollár
- Nyugat-Európa országokban a logisztikai szektor a GDP 10-12%-át állítja elő
- Ez az arány Kelet-Európában azonban mindössze 5-6%, amely igaz hazánkra is

Közlekedési alágazatok munkamegosztása Európában és hazánkban

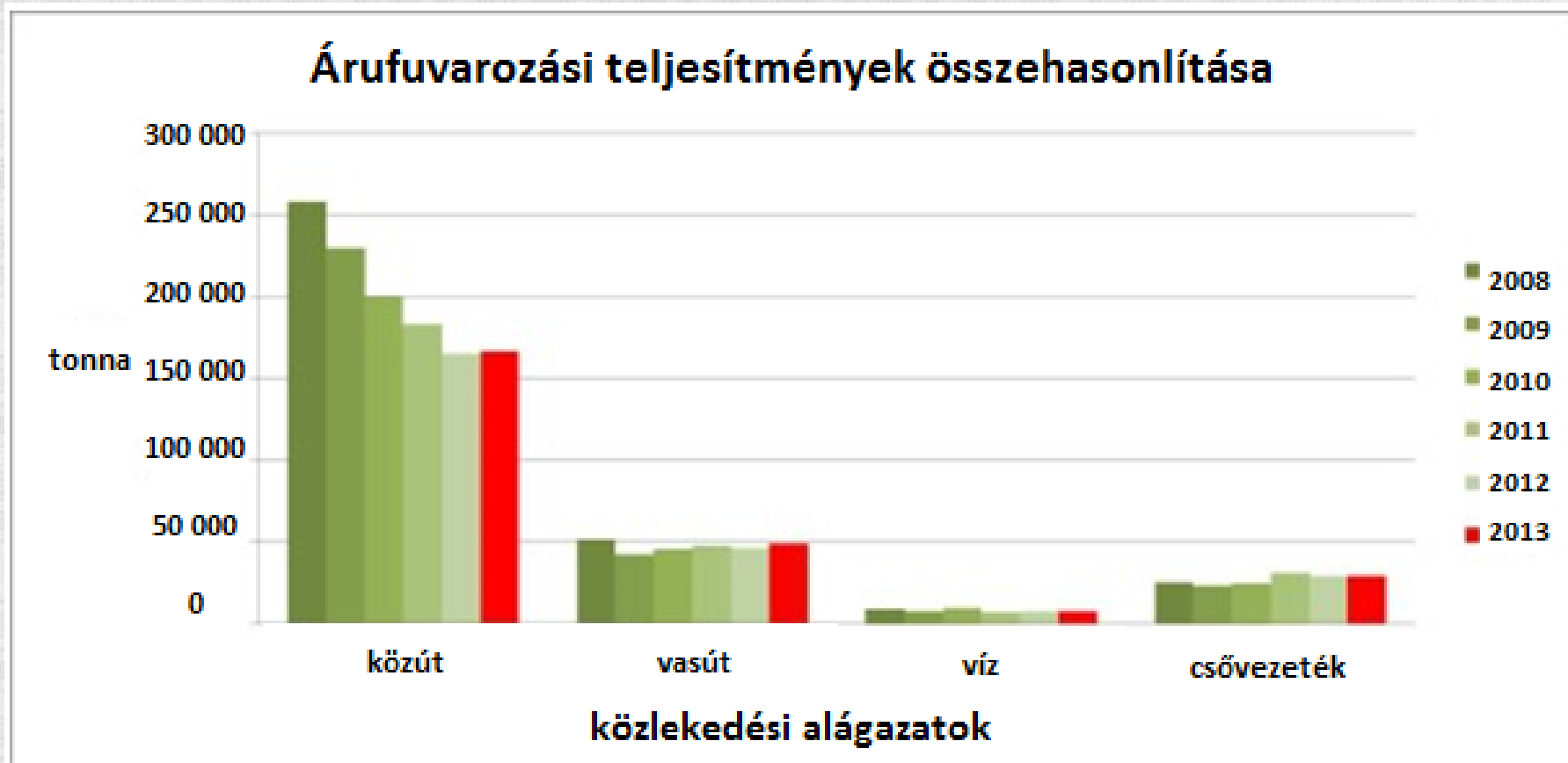
- Az EU-ban a szárazföldön továbbított áruk közel 3/4-ét közúton szállítják vagy fuvarozzák
- A közúti közlekedési alágazat éves forgalma 300 milliárd euró, amely 2%-kal járul hozzá az EU GDP-jéhez
- Egy EU-s jelentés szerint az EU-ban az összes tehergépjármű 20%-a üresen fut -> hatékonyságnövelés
- Nyugat-Európa országaiban a közút mellett a vasúti áruszállítás teljesítménye is jelentős, míg a keleti térségben a közút térnyerése jellemző

Az egyes áruszállítási módok teljesítménye (ezer tkm, 2010)

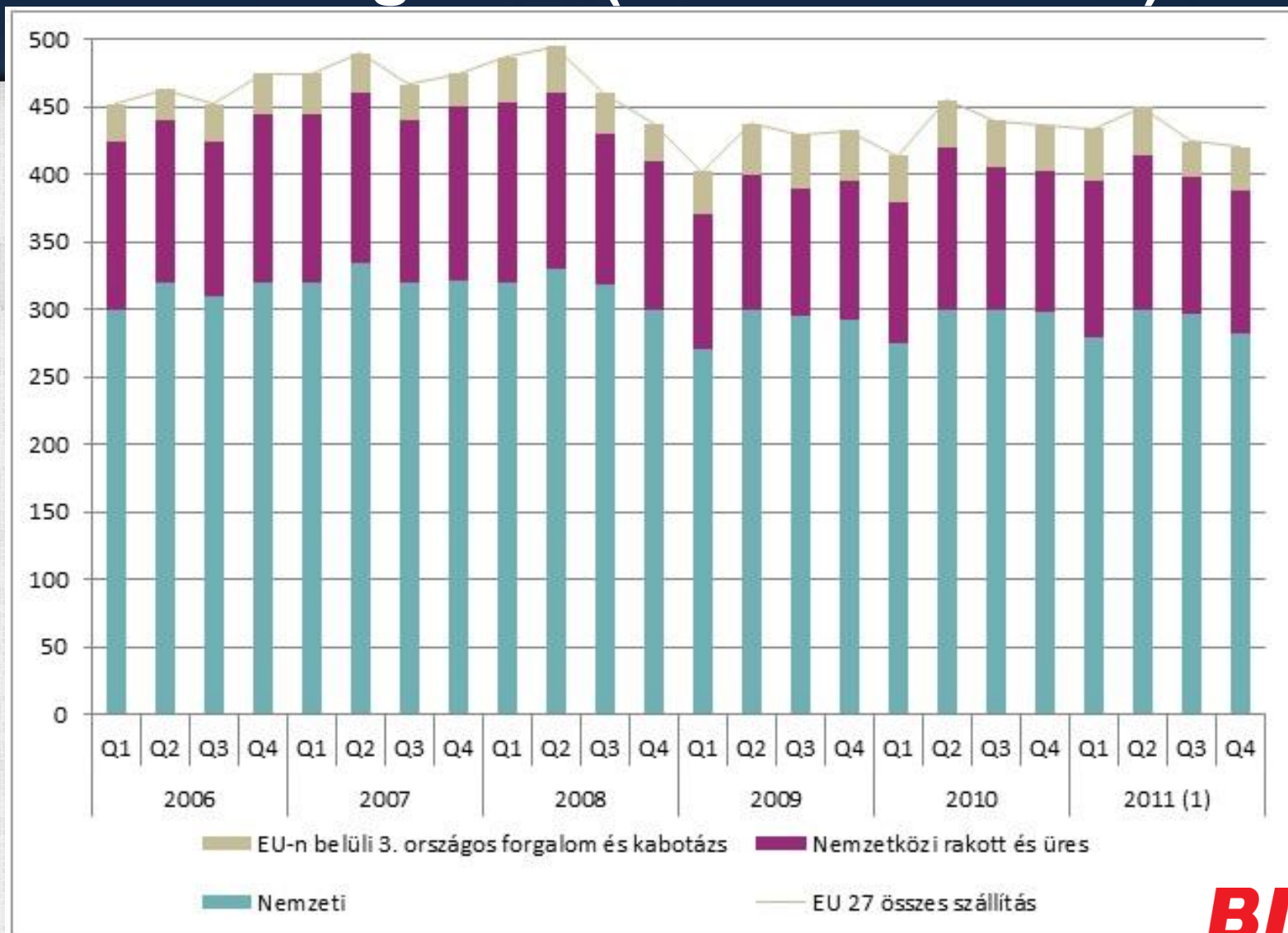
ORSZÁG	KÖZÚT	VASÚT	BELFÖLDI VÍZI	CSŐVEZETÉK	ORSZÁG	KÖZÚT	VASÚT	BELFÖLDI VÍZI	CSŐVEZETÉK
EU-27	1176,8	389,9	147,4	120,6	MT	0,2			
EU-15	1031,3	254,4	123,3	82,2	NL	34,3	5,9	40,3	5,6
EU-12	145,5	135,5	24,1	38,3	AT	13,9	19,8	2,4	7
BE	17,8	6,3	8,2	1,5	PL	86,2	48,7	0,1	24,2
BG	6,1	3,1	6	0,4	PT	12,9	2,3		0,4
CZ	14,8	13,8	0	2,2	RO	12,1	12,4	14,3	1
DK	10,6	2,2		3,5	SI	2,3	3,4		
DE	252,5	107,3	62,3	16,3	SK	5,2	8,1	1,2	5
EE	1,4	6,6			FI	25,2	9,8	0,1	
IE	8,2	0,1			SE	32,7	23,5		
EL	25,3	0,6		0,2	UK	137,8	18,6	0,2	10,2
ES	146,2	9,2		8,2	HR	4,5	2,6	0,9	1,3
FR	164,3	30	9,5	17,7	MK		0,5		0,1
IT	149,2	18,6	0,1	11,1	TR	190,4	11,3		39,6
CY	1,1				IS	0,8			
LV	2,6	17,2		2,4	NO	16,3	3,5		3,4
LT	2,3	13,4	0	0,6	CH	9,6	11,1	0	0,2
LU	0,6	0,2	0,4						
HU	11,3	8,8	2,4	3,2					

BI-KA

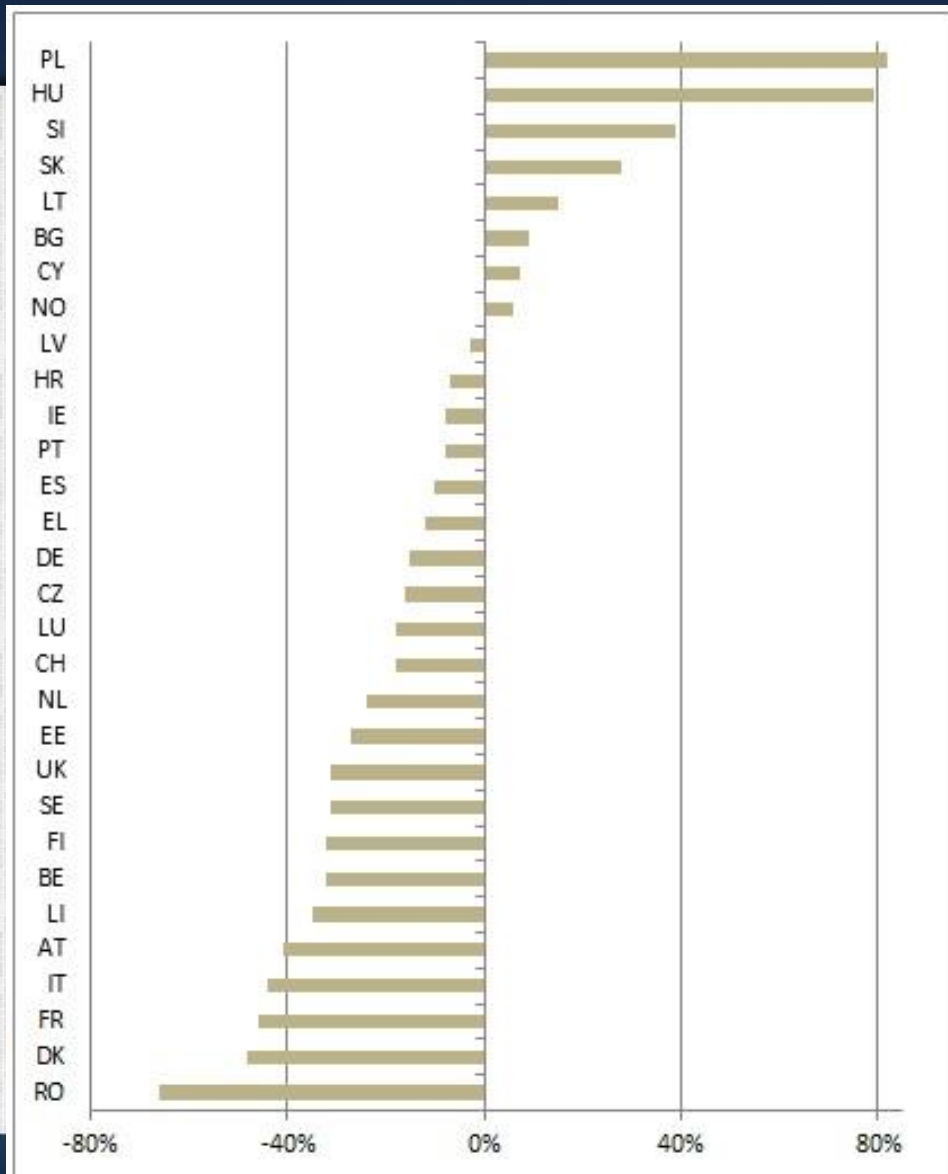
A közlekedési alágazatok munkamegosztása hazánkban (2008-2013, tonna)



A nemzetközi fuvarpiac változása a 2008- as válság után (tkm milliárdban)



A 2009-es nemzetközi fuvarozási teljesítmény országonként a 2004-es állapothoz viszonyítva, tkm %-ában



- 2004 után csatlakozott országok közül 8 dinamikusán növelte nemzetközi teljesítményét és piaci részarányát
- A többi ország csökkenést tapasztalt
- Különösen Lengyel- és Magyarország fuvarozói lettek a piac nyertesei

BI-KA

Logisztikai szolgáltatók Magyarországon

- **Kedvező földrajzi adottságok**
 - TEN-T, összeköttetés, vállalati, helyi (1 db), regionális (7 db) és intermodális (12 db)
- **Gazdasági jelentőség**
 - vállalkozások száma: 40 000
 - foglalkoztatotti létszám: 6,35% (260 000 fő)
 - döntően KKV-k
 - 3400 Mrd Ft árbevétel: 4,8%

Raklapok szerepe a logisztikai folyamatokban

- Az európai piacokon 3,2 milliárd rakodólap forog évente az áruszállításban és áru fuvarozásban folyamatosan
- Hazánkban kb. 3 millió raklapot gyártanak évente, melynek felét az FMCG-szektor vásárolja meg, mely éves szinten 10-15%-kal nőhet
- A szabványosított egységes jelölések lehetővé teszik az EUR rakodólapok egyértelmű és könnyű azonosíthatóságát
- A raklapok fordulónkénti átlagos amortizációja 5%
- Fontos a raklap menedzsment tevékenység professzionális gyakorlása, mely tartalmaz:
 - felelősségi,
 - minősítési és
 - nyilvántartási rendszert

Kutatási eredmények bemutatása két sikertényezőn keresztül

- Közúti áruszállítás dominanciája – fókuszban a hazai szállítmányozók és logisztikai szolgáltatók vizsgálata
 - ***S2: a szolgáltatás portfólió – eredményesség – rugalmasság;***
 - ***S4: az ágazatspecifikus információ-technológiák és fejlesztések – eredményesség – integráció foka és a rugalmasság;***

Szolgáltatás-portfólió

- A hazai logisztikai szolgáltatók által nyújtott **szolgáltatás portfólió, jövedelmezőség alapú diverzifikációja** hatással van a vállalatok **rugalmasságára**.
- Az eredményességre nem igazolható szignifikáns kapcsolat
- A szolgáltatás-portfólió optimális kialakítása hatással van a logisztikai szolgáltató rugalmasságára, amely kiemeli a rugalmasságot, mint versenyképességi tényezőt.
- Az egységgrakomány-képző eszközöknek (pl.: EUR-paletta) támogatniuk kell a szolgáltatás-portfólió diverzifikációjának köszönhető rugalmasságot, a felelősségi és minősítési rendszereken keresztül.

Ágazatspecifikus informatika

- A hazai logisztikai szolgáltatók **ágazat specifikus informatikai** fejlettsége hatással van a vállalatok eredményességére, integrációjára és **rugalmasságára**.
 - A hazai logisztikai szolgáltatók árbevétele, adózás előtti eredménye és az ellátási láncba való integrálódásának foka függ a társaság által megvalósított ágazat-specifikus informatikai fejlesztésektől, ellenben ezek a fejlesztések nincsenek hatással a vállalatok rugalmasságára.
 - Az egységtrakomány-képző eszközöknek (pl.: EUR-paletta) támogatniuk kell az ágazatspecifikus informatikai beruházásoknak köszönhető, vállalati eredményekre gyakorolt hatásokat, pl.: nyilvántartási és nyomon követhetőségi rendszereken keresztül



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Karmazin György

Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési
Társaság regionalitásért és rendezvényekért felelős
alelnök

BI-KA Logisztika Kft. tulajdonos
E-mail: karmazin.gyorgy@bi-ka.hu